Postup výpočtu vlivu netěsnosti pístních kroužků na vnitřní práci motoru

Výpočet oběhu s netěsnými pístními kroužky se pro jednotlivé netěsnosti **μ** vypočítá podle postupu uvedeného v [1, zl. 886].

Jednotlivé práce se porovnají s prací oběhu při dokonalé těsnosti pístních kroužků vypočítané v Úloze [2, zl. 467]

- A [2, zl. 467]

μ'' [-]	A" [J]	A''/A [-]
0	876,1982	1
0,04	681,9396	0,7783
0,08	495,2261	0,5652
0,12	314,7611	0,3592
0,16	148,0698	0,169

Odkazy

1. ŠKORPÍK, Jiří. Ztráty Stirlingova motoru, *Transformační technologie*, 2009. Brno: Jiří Škorpík, [online] pokračující zdroj, ISSN 1804–8293. Dostupné z http://www.transformacni-technologie.cz/stirlinguv-motor.html.
2. ŠKORPÍK, Jiří. Energetická bilance oběhu Stirlingova motoru, *Transformační technologie*, 2009. Brno: Jiří Škorpík, [online] pokračující zdroj, ISSN 1804-8293. Dostupné z http://www.transformacni-technologie.cz/energeticka-bilance-obehu-stirlingova-motoru.html.