# Výpočet práce pracovního plynu v motoru

$$A_i = \underbrace{\oint p \cdot dV_{TV}}_{AT} + \underbrace{\oint p \cdot dV_{SV}}_{AS}, \quad [1, \text{zl. } 463]$$

Údaje o tlaku a jsou řešeny v [2, zl 444] pro určité objemy (celkem 37 hodnot), proto je nutné k výpočtu použít diferenční počet:

$$A_T = \sum_{i=1}^{36} \underbrace{\frac{p_i + p_{i-1}}{2}(V_{TV,i} - V_{TV,i-1})}_{\Delta A_T}$$

-- $\Delta A_T$=21,21523 J.

$$A_S = \sum_{i=0}^{36} \underbrace{\frac{p_i + p_{i-1}}{2}(V_{SV,i} - V_{SV,i-1})}_{\Delta A_S}$$

-- $A_T$=1970,6308 J,
-- $A_S$=-720,9418 J,
-- A=1249,689 J

# Odkazy


1. ŠKORPÍK, Jiří. Energetická bilance oběhu Stirlingova motoru, *Transformační technologie*, 2009. Brno: Jiří Škorpík, [online] pokračující zdroj, ISSN 1804–8293. Dostupné z http://www.transformacni-technologie.cz/energeticka-bilance-obehu-stirlingova-motoru.html.
2. ŠKORPÍK, Jiří. Oběh Stirlingova motoru, *Transformační technologie*, 2009. Brno: Jiří Škorpík, [online] pokračující zdroj, ISSN 1804–8293. Dostupné z http://www.transformacni-technologie.cz/obeh-stirlingova-motoru.html.