Odhad vnitřní tepelné účinnosti motoru

-- $\eta_t = C\left(1 - \frac{1}{\tau}\right)$, [1, zl. 464]

A C [1, zl. 464]

- τ [2, zl. 444]

Výpočet jednotlivých tepel

-- $\Delta I = \frac{A}{\eta_t} - A_T$, [1, zl. 464]

- A [1, zl. 467]

- A_T [1, zl. 467]

DD $Q_T = \Delta I + A_T = 3035{,}682$ J, [1, zl. 460]

-- $Q_S = -\Delta I + A_S$, [1, zl. 460]

- A_S [1, zl. 467]

Odkazy

1. ŠKORPÍK, Jiří. Energetická bilance oběhu Stirlingova motoru, *Transformační technologie*, 2009. Brno: Jiří Škorpík, [online] pokračující zdroj, ISSN 1804–8293. Dostupné z http://www.transformacni-technologie.cz/energeticka-bilance-obehu-stirlingova-motoru.html.
2. ŠKORPÍK, Jiří. Oběh Stirlingova motoru, *Transformační technologie*, 2009. Brno: Jiří Škorpík, [online] pokračující zdroj, ISSN 1804–8293. Dostupné z http://www.transformacni-technologie.cz/obeh-stirlingova-motoru.html.